

**Comitato Termotecnico Italiano Energia e Ambiente**

Ente Federato all'UNI
Iscritto c/o la Prefettura di Milano nel Registro delle Persone Giuridiche al n. 604
Via Scarlatti 29 - 20124 Milano - P.IVA 11494010157
Tel. +39.02.266.265.1 Fax +39.02.266.265.50
cti@cti2000.it – www.cti2000.it

**15/10/2014****CTM 406 “Motori” Commissione Mista CTI- CUNA**

Coordinatore: CUNA
Project Leader: dott. Mattia Merlini

0406SI003
SC CT GL N.DOC

Scheda informativa della Commissione Tecnica Mista CTI-CUNA

CTM 406 “MOTORI”

INTRODUZIONE

La Commissione Tecnica (CT), secondo quanto specificato nel Regolamento Tecnico CTI, è l'unità funzionale dell'attività normativa del CTI, il cui compito consiste nella elaborazione o revisione di norme nazionali e, talvolta, nella partecipazione ad attività normative internazionali, operando sempre nell'ambito di uno specifico settore di normazione di competenza del CTI.

La documentazione elaborata dalla CT e il Regolamento Tecnico CTI, sono disponibili sul sito CTI all'indirizzo www.cti2000.it.

La presente scheda informativa, la cui accettazione è vincolante per partecipare alle attività della Commissione, costituisce il documento di riferimento della CT e ne descrive gli aspetti generali, la struttura, le attività e l'eventuale finanziamento.

Costituiscono parte integrante delle informazioni qui citate tutti i verbali di delibera della CT e l'elenco dei suoi componenti disponibili presso l'ufficio CTI.

1 INFORMAZIONI GENERALI ATTIVITÀ NAZIONALE

<i>Commissione Tecnica Mista</i>	CTM 406		
<i>Coordinatore</i>	Prof. Bianchi Michele		
<i>Project Leader</i>	dott. Mattia Merlini (merlini@cti2000.it)	<i>Project Assistant</i>	
<i>Titolo</i>	Motori – Commissione Mista CTI-CUNA		
<i>Scopo</i>	Interfaccia nazionale del CEN/TC 270 e dell'ISO/TC 70		
<i>Struttura</i>	Per il momento non sono stati ancora individuati specifici Gruppi di Lavoro.		
<i>Progetti di norma nazionali allo studio</i>	Per il momento non ci sono progetti di norma allo studio.		
<i>Elenco norme nazionali pubblicate</i>	Per il momento non ci sono norme pubblicate.		
<i>Programma di lavoro per l'anno in corso</i>	Questa attività è condivisa con CUNA nell'ambito di un gruppo misto creato ad hoc per seguire le tematiche inerenti i motori stazionari per la produzione di energia. Tutto ciò che riguarda gli aspetti prettamente motoristici rientra nelle competenze di questo gruppo misto. Nel 2011 le attività si sono limitate all'analisi di quanto elaborato dal CEN/TC 270 e dall'ISO/TC 70.		

2 ATTIVITÀ INTERNAZIONALE

<i>Comitato Tecnico</i>	CEN/TC 270
<i>Titolo</i>	Internal combustion engines
<i>Scopo</i>	Normazione dei motori a combustione interna
<i>Struttura</i>	Per il momento non sono stati ancora individuati specifici Sottogruppi di Lavoro.
<i>Progetti di norma allo studio</i>	http://www.cti2000.it/index.php?controller=documenti&action=showDocuments&argid=57&tabid=1&subtab=5#subtabs
<i>Elenco norme pubblicate</i>	http://www.cti2000.it/index.php?controller=documenti&action=showDocuments&argid=57&tabid=1&subtab=4#subtabs

<i>Comitato Tecnico</i>	ISO/TC 70	
<i>Titolo</i>	Internal combustion engines	
<i>Scopo</i>	Normazione nel campo delle definizioni, prestazioni/prove e requisiti speciali dei motori alternativi e dei motori volumetrici a combustione interna, tenendo in considerazione la relazione che intercorre tra il motore, il macchinario azionato e l'ambiente. Sono esclusi: motori alternativi e volumetrici rotativi utilizzati per far muovere costruzioni su strada e macchine da movimentazione terrestre, trattori agricoli e macchine per l'agricoltura e la selvicoltura, autocarri industriali, veicoli stradali e velivoli.	
	ISO/TC 70/WG01	Harmonization of engine power standards
	ISO/TC 70/WG02	Terms and definitions
	ISO/TC 70/WG03	Graphical symbols
	ISO/TC 70/WG04	Performance and tests
	ISO/TC 70/WG05	Torsional vibrations
	ISO/TC 70/WG06	Structure-borne noise
	ISO/TC 70/WG07	Engine starting equipment
	ISO/TC 70/WG09	Uninterruptible power supplies (joint WG with IEC/TC 2)
	ISO/TC 70/WG10	Reciprocating internal combustion engine driven generating sets
	ISO/TC 70/WG11	Engine weight
	ISO/TC 70/WG12	Performance test measurement
	ISO/TC 70/WG13	Air-borne Noise
	ISO/TC 70/WG14	Requirements and tests for low-power generating sets
	ISO/TC 70/WG15	Technical declarations for specification and design, mechanical vibration measurement and evaluation

	ISO/TC 70/SC 7	Tests for lubricating oil filters
	ISO/TC 70/SC 8	Exhaust gas emission measurement
<i>Progetti di norma allo studio</i>	http://www.cti2000.it/index.php?controller=documenti&action=showDocuments&argid=57&tabid=2&subtab=5#subtabs	
<i>Elenco norme pubblicate</i>	http://www.cti2000.it/index.php?controller=documenti&action=showDocuments&argid=57&tabid=2&subtab=4#subtabs	

3 MODALITÀ DI FINANZIAMENTO DELLE ATTIVITÀ

La Commissione ha deciso di non deliberare un Budget Finanziario, ma di sostenere individualmente le eventuali spese rese necessarie, in accordo con il Regolamento Tecnico CTI:

Art. 6: Art. 6 FINANZIAMENTO LAVORI

[a] La collaborazione ai lavori nazionali ed internazionali dei componenti della CT è da considerarsi sempre e comunque offerta a titolo gratuito.

[b] L'eventuale finanziamento di attività connesse allo svolgimento dei lavori (ad es. rimborsi spese per partecipazione a riunioni CEN o ISO) è di competenza dei partecipanti alla CT secondo modalità e criteri di ripartizione definiti dalla CT stessa attraverso la predisposizione del Budget Finanziario (BF) di cui al punto seguente.

[c] Il Coordinatore della CT, dopo aver deliberato il budget di spesa dell'anno e le modalità di riscossione e dopo aver messo a verbale le procedure concordate all'interno della CT, consegna copia del verbale all'Ufficio Centrale del CTI affinché si possa procedere a tutte le operazioni contabili necessarie per la gestione di cassa. Al termine di ogni anno, per i BF aperti, deve essere messo all'O.d.G. della prima riunione utile della CT interessata la situazione aggiornata, indicando l'avanzo o il disavanzo di cassa che deve essere verbalizzato.

[d] I Soci che intendono partecipare ad una CT con BF, se iscritti nel corso dell'anno, devono pagare la quota di BF proporzionale al numero di mesi mancanti alla fine dell'anno partendo dal mese successivo a quello di inserimento nella CT.

[e] Nel caso di chiusura di un BF con avanzo o disavanzo di cassa sarà decisione della CT prendere le necessarie decisioni per la destinazione o copertura dei fondi.