

ASPETTI UMANI E COMPORTAMENTALI NELLA PRESTAZIONE ENERGETICA DEGLI EDIFICI



CON IL PATROCINIO DI



CALL FOR PAPERS

SCADENZE ABSTRACT E RELAZIONI

Termine ultimo per l'invio
degli abstract
30 luglio 2018

Notifica accettazione
degli abstract
15 settembre 2018

Termine ultimo per l'invio
delle relazioni
30 ottobre 2018

Termine per la peer review
15 novembre 2018

Termine ultimo per l'invio
della relazione finale
30 dicembre 2018

WWW.AICARR.ORG

Il fattore umano influenza in modo significativo la reale prestazione energetica dell'edificio lungo tutto il suo ciclo di vita. La considerazione delle variabili comportamentali nel progetto e nella manutenzione sta dunque cominciando a diventare un tema chiave per chi si occupa di energia e di comfort. Per questo è oramai necessario che la ricerca, in questo ambito, si orienti a comprendere come la dimensione umana si relazioni e si integri con la prestazione energetica dell'edificio: come i dati sul comportamento degli occupanti possano essere raccolti e opportunamente elaborati; come le spinte motivazionali debbano essere registrate e comprese; come debbano essere adeguatamente identificati non solo gli indici che descrivono le preferenze degli utenti in rapporto alle condizioni di comfort, ma anche le ricadute che queste condizioni hanno, in termini di impatto, sulla salute e sulla produttività degli occupanti; come debbano essere sviluppati nuovi approcci modellistici e nuovi strumenti e come vadano delineate strategie complessive di progettazione e manutenzione centrate sugli occupanti, e sugli utenti in generale.

Questo cambio di paradigma basato più sul comportamento degli occupanti che sull'efficienza di singoli impianti e tecnologie, è in grado di attivare un processo virtuoso dal quale possono trarre beneficio non solo gli occupanti stessi, ma tutte le figure coinvolte nell'ottimizzazione energetica dell'edificio, quali i proprietari e i gestori, i manutentori e gli energy manager, innescando un processo che, oltre a migliorare le condizioni di produttività e comfort, consente di ottenere una maggiore efficienza energetica in rapporto ai costi.

Considerare la componente umana dell'energia consente inoltre di confrontarsi con importanti tematiche culturali e sociali che ancora oggi rappresentano una barriera, ma nello stesso tempo anche una sfida. Nuove strategie e nuovi approcci che generano efficienza devono essere implementati attraverso politiche volte a coinvolgere e responsabilizzare le persone, a ridurre le disuguaglianze sociali e di genere, a combattere la povertà energetica.

Il Convegno riunisce ricercatori e professionisti provenienti da diverse parti del mondo per confrontarsi e per discutere le ultime ricerche in questo ambito.

A nome del Comitato Organizzatore, vi invitiamo a unirvi a noi a Venezia.

I TEMI DEL CONVEGNO

Occupant Data, comfort and satisfaction

Indoor environmental parameters (thermal, visual, aural, and olfactory comfort) in the context of energy-related occupant actions and preferences

Health, human performance and productivity in the built environment

Ergonomics of built environment, and design of flexible spaces

Demand based comfort, adaptive comfort

Occupant modelling and digital tools

Tracking and Data Analysis (data mining, machine learning, artificial intelligence, statistical modelling)

Applications of occupant behaviour models in design, evaluation and operation optimization

Time-related factors, activity profiling and occupancy patterns

Building energy dynamic simulations, real time simulations

Occupant-centric building operating strategies

Building automation systems, Internet of Things, BIM

Controls usability and O&M of building energy systems

Integration of advanced techniques and tools for HVAC system design and operation

Demand-response and smart technologies for high performing buildings Personalised comfort

Policies and social implications related to occupants and energy consumption

Engagement, exploration and empowerment strategies

Occupants Inter- and Intra-Individual differences for reducing inequalities

Fuel poverty

*Le relazioni saranno presentate
esclusivamente in lingue inglese.
Non è prevista la traduzione
simultanea.*